



MINI ELECTRIC

LA PREMIÈRE MINI  
TOTALEMENT ÉLECTRIQUE.





# REMPLE DE PASSION.

La mobilité évolue sans cesse – et la nouvelle MINI Cooper SE en est la preuve. Son design marquant séduit, son moteur puissant vous permet de vous déplacer pratiquement sans bruit. Elle apporte une sensation de liberté et un plaisir de conduire maximum, quelle que soit la situation.

La MINI Cooper SE est en premier lieu une MINI – et cela se voit. Seuls quelques détails révèlent à l'extérieur qu'elle roule localement en mode entièrement électrique et sans produire d'émissions. Son moteur électrique puissant lui permet des accélérations sportives, les sensations de karting typiques transformant alors la route en terrain de jeu. Sa batterie permet de parcourir jusqu'à 234 kilomètres\*. Grâce à la recharge rapide et à la navigation exacte jusqu'à la station de recharge la plus proche, même les déplacements plus longs deviennent une partie de plaisir.

À première vue, une vraie MINI – et pourtant si différente : un jaune électrisant pour les coques de rétroviseur, des jantes au design unique et le badge « E » sur la trappe de recharge laissent entrevoir la technologie d'entraînement porteuse d'avenir. Pour ce qui est des dimensions extérieures et de l'espace disponible dans l'habitacle, la MINI Cooper SE électrique ne se distingue pas de ses sœurs à essence.





## MINI ELECTRIC : PRIORITÉ AU PLAISIR DE CONDUIRE.



Dans les métropoles qui ne cessent de grandir, la créativité est à l'ordre du jour lorsqu'il s'agit de l'utilisation de l'espace. Et c'est exactement la philosophie et la marque de fabrique de MINI depuis plus de 60 ans. La MINI Cooper SE poursuit cette tradition de façon novatrice – en réduisant désormais aussi l'empreinte carbone. Si le courant de recharge provient de sources renouvelables, les émissions de CO<sub>2</sub> sont même nulles.

Cela fait du bien à l'atmosphère urbaine. En effet, lorsque la MINI Cooper SE parcourt les rues sans pot d'échappement ni émissions, nous pouvons respirer plus librement. Le moteur électrique silencieux permet de réduire les nuisances sonores liées à la circulation. Le léger bruit de roulement destiné à avertir les piétons est à peine perceptible. Même le ravitaillement devient moins cher et plus pratique – car chaque arrêt à l'une des plus de 60 000 stations de recharge en Europe peut être utilisé pour faire quelques courses.



**MILLE POSSIBILITÉS,  
AUCUN COMPROMIS.**

Le moteur électrique fougueux de la MINI Cooper SE est la solution optimale pour de nombreux adeptes du mode de vie urbain. Sa batterie offre jusqu'à 234 kilomètres\* d'autonomie – sans restriction du volume de chargement. Et en matière d'équipement, la MINI Cooper SE démarre de série au plus haut niveau.



**TRIM S.  
BIEN ÉQUIPÉE DE SÉRIE, SANS COMPROMIS.**

- Volant sport en cuir avec touches multifonction, sièges sport pour le conducteur et le passager avant
- MINI Driving Modes
- Projecteurs et phares antibrouillards LED
- Climatiseur automatique, régulateur de vitesse avec fonction de freinage
- Navigation avec écran tactile de 16,4 cm/6,5"
- 3 jantes, 2 teintes, teintes contrastantes et d'accent au choix

\*Selon la méthode de mesure prescrite sur la base du cycle d'essais WLTP

# UN DESIGN À VOTRE IMAGE.

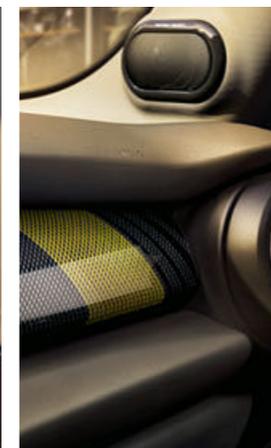
Configurez votre MINI Cooper SE selon votre goût et vos envies à l'aide des 3 autres packs d'équipement préconfigurés Trim M, L et XL. Ceux-ci contiennent des éléments techniques phares, des équipements optionnels haut de gamme et de nombreuses options rehaussant le confort.

De plus, ils vous offrent de nouvelles possibilités de choix en matière de teintes et de jantes. Comme dans le pack Trim S, il est possible de choisir l'Aspen White et le Jet Black en tant que teintes contrastantes pour le toit et les coques de rétroviseur. Les teintes d'accent Energetic Yellow et Vigorous Grey sont en outre disponibles pour conférer une touche de couleur supplémentaire aux coques de rétroviseur et à la calandre.



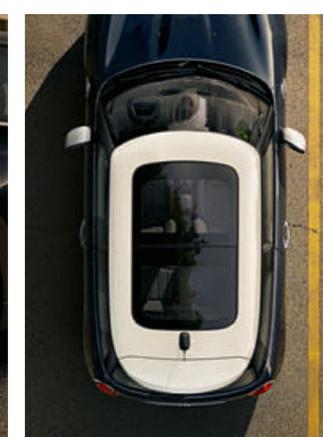
## TRIM M. PLUS DE TECHNOLOGIE ET D'ÉQUIPEMENT.

- Driving Assistant avec système d'aide à la conduite assisté par caméra
- Aide au stationnement à l'arrière, caméra de recul avec lignes de guidage
- Accès confort
- Insets décoratifs MINI Dark
- Sièges avant chauffants en tissu/similicuir Black Pearl Carbon Black
- Teintes supplémentaires disponibles Chili Red, British Racing Green et Midnight Black, autres jantes en alliage léger



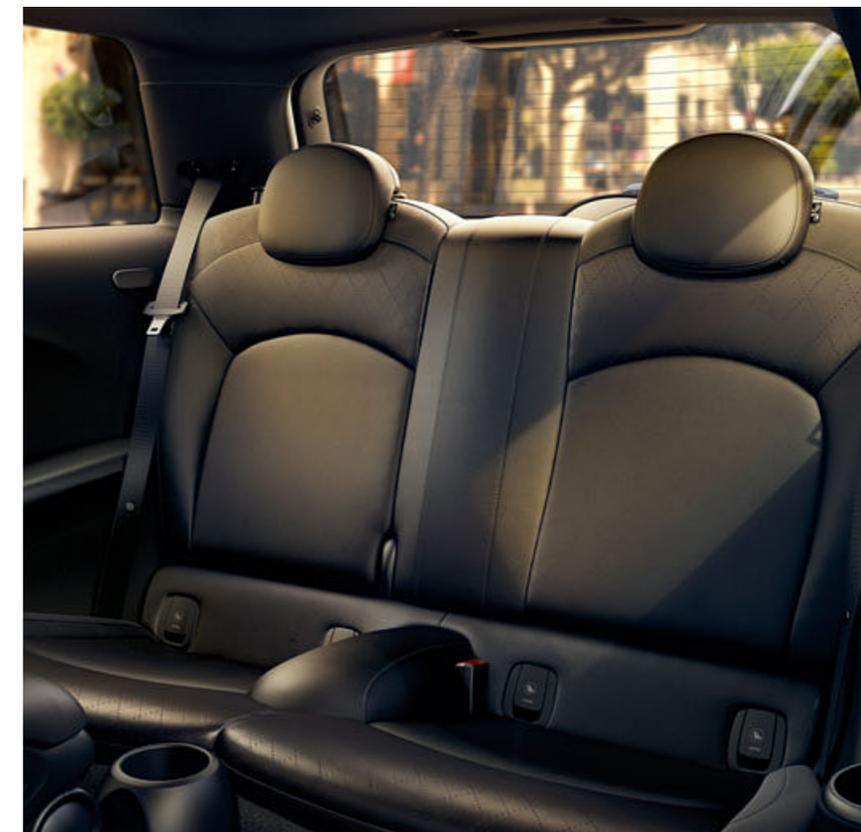
## TRIM L. LE LOOK 100% ÉLECTRIQUE.

- Navigation Plus complet avec écran tactile 22,4 cm/8,8", fonction d'écran partagé
- Assistant de stationnement, affichage tête haute MINI, feux LED adaptatifs avec fonctionnalité d'éclairage matriciel
- Système HiFi Harman Kardon
- Insets décoratifs MINI Electric, sièges en cuir Cross Punch Carbon Black



## TRIM XL. LE NEC PLUS ULTRA : L'ÉQUIPEMENT OPTIONNEL COMPLET.

- Volant cuir du programme de personnalisation MINI Yours
- Insert de planche de bord MINI Yours avec Union Jack illuminé
- Nuance MINI Yours Enigmatic Black disponible en tant que 6<sup>ème</sup> teinte
- Garnitures de siège MINI Yours en cuir Lounge Carbon Black
- Jantes en alliage léger 17" « Roulette Spoke » bi-ton disponibles exclusivement sur ce modèle
- Toit ouvrant panoramique en verre inclu



## INSPIRANTE ET INDIVIDUELLE À L'INTÉRIEUR.

Dans la MINI Cooper SE, rien ne laisse deviner, au premier abord, que l'on se trouve au volant d'une voiture électrique. Dès que l'on appuie sur le bouton de démarrage jaune, un signal sonore indique que le moteur électrique est prêt à démarrer. L'espace disponible est le même que dans le modèle à essence, même sur la banquette arrière à 2 places. Les pack préconfigurés vous facilitent la décision lors du choix des inserts décoratifs.

Les inserts MINI Electric spécialement conçus pour la MINI Cooper SE comprennent des accoudoirs de porte et des Knee Rolls en Carbon Black, des inserts de porte élégants en Piano Black et un insert de planche de bord au design exclusif MINI Electric. À cela viennent s'ajouter des tapis de sol assortis avec logo Electric et surpiqûres jaunes. Les sièges sont recouverts de cuir Cross Punch Carbon Black.

# SÉDUISANTE ET EXCITANTE À L'EXTÉRIEUR.

Depuis 1959, le design de la MINI est unique et reconnaissable entre tous – et toujours en avance sur son temps. La MINI Cooper SE réinterprète cette tradition de façon électrisante. À vous de décider des détails qui le mettent en évidence – pour les couleurs d'accent au niveau des rétroviseurs et de la large barrette décorative à l'avant, vous avez le choix entre un gris élégant et un jaune rayonnant.

Le moteur électrique ne devant pratiquement plus être refroidi par air, la calandre est fermée – pour une aérodynamique accrue. Le logo MINI Electric sur la trappe de recharge indique où brancher le câble de recharge. À la place du système d'échappement devenu superflu, la MINI Cooper SE est dotée d'un diffuseur arrière. Et avec les jantes en alliage léger 17" « Electric Corona Spoke » bi-ton au design futuriste disponibles en option, vous êtes sûr de ne pas passer inaperçu.



Disponibles uniquement sur la MINI Cooper SE : les jantes en alliage léger « Electric Corona Spoke » bi-ton et les ouïes latérales dotées du logo Electric. Il est également possible de les combiner, sur demande, à la barrette décorative de calandre et aux coques de rétroviseurs en Energetic Yellow. Les feux arrière LED avec Union Jack et les projecteurs LED font partie de l'équipement de série.



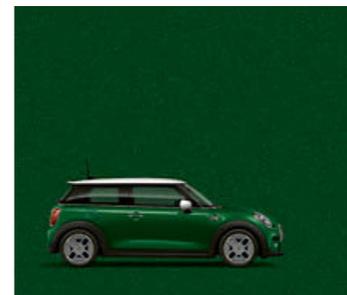
Moonwalk Grey<sup>1</sup>



White Silver<sup>1</sup>

Outre les teintes de série Moonwalk Grey et White Silver, il est également possible de choisir les teintes British Racing Green, Chili Red et Midnight Black à partir de Trim M. À cela vient s'ajouter la teinte Enigmatic Black exclusivement disponible dans le pack Trim XL.

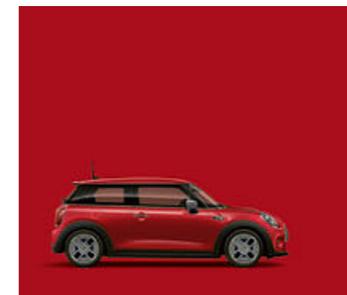
Plus d'informations sur [mini.fr/configurator](https://mini.fr/configurator)



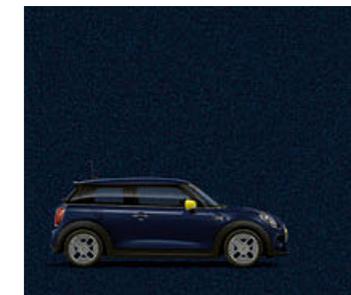
British Racing Green<sup>2/4</sup>



Midnight Black<sup>2</sup>



Chili Red<sup>2/4</sup>

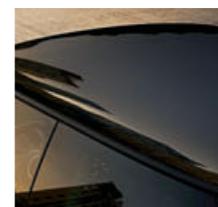


Enigmatic Black<sup>3</sup>

Teinte contrastante toit :



Aspen White



Jet Black

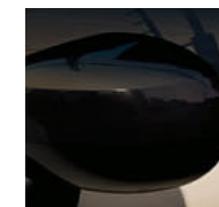
Teinte coques de rétroviseurs :



Vigorous Grey



Energetic Yellow

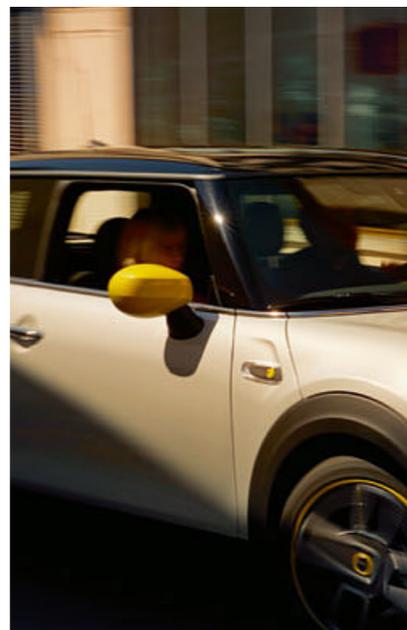


Jet Black



Aspen White

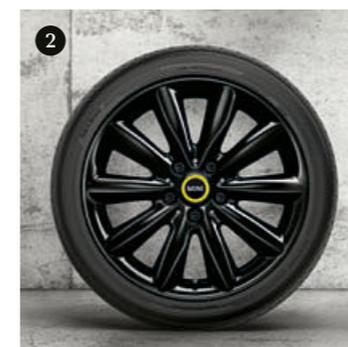
<sup>1</sup> Disponible à partir de Trim S | <sup>2</sup> Disponible à partir de Trim M | <sup>3</sup> Disponible dans le pack Trim XL | <sup>4</sup> Energetic Yellow pour coques de rétroviseurs et calandre non disponibles pour cette variante de teintes.



# LA PLEINE PUISSANCE DEPUIS L'ARRÊT.

Une accélération fulgurante, même sans moteur à combustion : avec ses 135 kW/184 ch, la MINI Cooper SE atteint les 100 km/h en seulement 7,3 secondes. Le couple maximal de 270 newtonmètres est immédiatement disponible, indépendamment du régime. La vitesse de pointe est de 150 km/h. Son centre gravité bas et son système de traction amélioré ASR (Active Slip Regulation) vous garantissent les sensations de karting qui font la réputation de la MINI. Avec les MINI Driving Modes, il est possible de modifier le temps de réponse de la MINI Cooper SE. Ils vont de SPORT, MID et GREEN jusqu'au mode très économe GREEN+.

La pédale d'accélérateur de la MINI Cooper SE ne commande naturellement pas l'alimentation en carburant, mais en électricité. Elle permet non seulement des accélérations puissantes, mais aussi un freinage précis – jusqu'à l'arrêt. En exploitant ce « One-Pedal-Feeling », il est possible de récupérer une partie de l'énergie cinétique et de réduire la consommation.



- ❶ Jante 17" « Electric Corona Spoke » bi-ton
- ❷ Jante 17" « Cosmos Spoke Black »<sup>1</sup>
- ❸ Jante 17" « Tentacle Spoke »<sup>1</sup>
- ❹ Jante 17" « Roulette Spoke » bi-ton<sup>2</sup>
- ❺ Jante 16" « Electric Revolite Spoke »<sup>3</sup>
- ❻ Jante 16" « Loop Spoke »

<sup>1</sup> Disponible à partir de Trim M | <sup>2</sup> Disponible dans le pack Trim XL | <sup>3</sup> Disponible dans le pack Trim S



# RECHARGER EN TOUTE SIMPLICITÉ.

L'électromobilité gagne rapidement du terrain – cela se voit également au nombre sans cesse croissant de stations de recharge. En 2017, il y en avait plus de 60 000 en Europe, dont env. 3 000 stations de recharge rapide. Les stations de recharge CC rechargent la batterie de la MINI Cooper SE à 80 % en seulement 35 minutes. À domicile ou sur le lieu de travail, la MINI Wallbox y parvient en 2,5 heures avec une puissance de recharge de 11 kW. Mais il est naturellement aussi possible de recharger la MINI Cooper SE sur une simple prise domestique à l'aide d'un autre câble de recharge fourni de série.

Lors des déplacements en MINI Cooper SE, l'appli MINI Connected indique le chemin le plus court jusqu'à la station de recharge la plus proche. Pendant la charge, l'appli affiche le niveau de charge actuel ainsi que l'autonomie correspondante. C'est également une appli qui permet une mise en température programmée de l'habitacle de la MINI Cooper SE, et ce à la minute près.

Plus de détails sur [mini.mq](http://mini.mq)



# QUESTIONS FRÉQUENTES, RÉPONSES UTILES.



## UNE VOITURE ÉLECTRIQUE PRODUIT-ELLE MOINS DE CO<sub>2</sub> QU'UN VÉHICULE À MOTEUR THERMIQUE ?

Lors du fonctionnement, les véhicules électriques actuels tels que la MINI Cooper SE émettent clairement moins de CO<sub>2</sub> qu'un véhicule à moteur thermique comparable – même en cas d'utilisation du mix énergétique actuel provenant de sources non renouvelables. Lorsque l'énergie est produite à partir de sources renouvelables telles que le vent, le soleil ou l'eau, les émissions de CO<sub>2</sub> sont pratiquement nulles.

## EST-CE QUE ROULER ÉLECTRIQUE EST MOINS CHER ?\*

Le prix d'achat d'une voiture électrique est plus élevé que celui d'un véhicule à essence – mais vous pouvez faire d'importantes économies au niveau de la consommation. L'énergie nécessaire pour parcourir 100 km avec la MINI Cooper SE coûte env. 4,30 euros (pour 28 ct./kWh et 15,2 kWh/100 km). Le même trajet en MINI Cooper coûte environ 8 euros (consommation 5,5 l/100 km, prix de l'essence 1,45 euros/l). Avec un kilométrage annuel de 15 000 km, vous économisez ainsi plus de 550 euro par an.

## QUE COÛTE LA MAINTENANCE D'UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE ?

Les moteurs électriques contiennent moins de pièces mobiles que les moteurs à combustion. Les besoins en maintenance sont donc plus faibles. Les moteurs électriques ne nécessitent pas de vidange d'huile, n'ont pas d'embrayage et grâce à la récupération, l'usure des freins est moins importante. Tout cela réduit les frais de maintenance. Et vous bénéficiez d'une garantie de 8 ans\* sur la batterie.

## mini.mq

\* en fonction du marché

## COMBIEN DE TEMPS DURE LA RECHARGE SI J'UTILISE MON VÉHICULE RÉGULIÈREMENT POUR ALLER AU TRAVAIL ?

Si vous roulez tous les jours 100 kilomètres, vous pouvez recharger l'énergie nécessaire en 23 minutes sur une station de recharge rapide, en env. 2 h 15 min sur une station de recharge CA ou la wallbox domestique ou encore en 6 h sur une simple prise domestique.

## EST-CE QUE JE TROUVE DES STATIONS DE RECHARGE PARTOUT ?

L'Europe étant très urbanisée, le système de navigation MINI trouve presque partout une borne de recharge suffisamment proche. Notre conseil pour vous sentir complètement en sécurité : calculez votre prochain arrêt de recharge en vous basant sur le mode confort. En cas de doutes, vous pouvez alors toujours passer au mode éco et être sûr d'atteindre votre destination.

## QUELLES AIDES FINANCIÈRES DE L'ÉTAT EXISTE-T-IL ?\*

De nombreux pays encouragent l'achat de véhicules électriques avec des subventions intéressantes. En Allemagne, vous obtenez une prime de 2 500 euros pour l'achat d'une MINI Cooper SE. De plus, les véhicules électriques sont entièrement exonérés de la taxe sur les véhicules automobiles jusqu'à fin 2020.

# PRÊT POUR L'ESSAI EN ÉLECTRIQUE ?

Avec MINI Electric, il n'y a pas que l'énergie qui nous permet d'aller de A à B qui change. Découvrez un système d'entraînement qui apporte bien plus qu'une technologie innovante. Vivez de nouvelles sensations, ressentez l'accélération spontanée du moteur électrique, apprenez à récupérer de l'énergie en dosant l'accélération et profitez pleinement d'une conduite détendue et pratiquement silencieuse. Par exemple lors d'un essai sur route.

## mini.mq

Ce prospectus présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW AG en Allemagne. Les équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents après le bouclage rédactionnel de cette brochure au 20/12/2019 ainsi que dans d'autres États membres de l'Union européenne. Votre concessionnaire MINI local se fera un plaisir de vous informer plus en détail. Sous réserve de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Une fois arrivé en fin de vie, chaque véhicule peut naturellement être recyclé ou revalorisé. Vous trouverez de plus amples informations sur la reprise de votre véhicule hors d'usage sur notre site Web [www.mini.fr](http://www.mini.fr)

© BMW AG, Munich/Allemagne.  
Reproduction, même partielle,  
interdite sans autorisation écrite  
de BMW AG, Munich.

A.A.A.M  
ZAC de Lareinty  
97232 Le Lamentin  
Sébastien Aires  
Tél. : 06 96 56 88 07

Pour plus d'informations sur MINI :  
[mini.mq](http://mini.mq)

 [facebook.com/MINI.Martinique](https://facebook.com/MINI.Martinique)

#### Caractéristiques techniques

MINI Cooper SE

#### Moteur électrique/batterie haute tension

Puissance maximale	kW (ch)	135 (184)
Valeur énergétique (brute/nette)	kWh	32,6/28,9

#### Performances du véhicule/autonomie

Accélération 0-100 km/h	s	7,3
Accélération 0-60 km/h	s	3,9
Vitesse maximale	km/h	150
Autonomie électrique (WLTP min./max.)*	km	225/234

#### Durées de charge/consommation

Durées de charge (pour une charge de 0-80% à 11,2 kW)	hh:mm	2:30
Durées de charge (pour une charge de 0-80% à 50 kW)	hh:mm	0:36
Consommation électrique (WLTP min./max.) brute*	kWh/100 km	15,2/15,9

\* Selon la méthode de mesure prescrite sur la base du cycle d'essais WLTP

Mars 2020

[mini.mq](http://mini.mq)

5 11 999 129 30 3 2020

Imprimé en Allemagne.